

La rivière Indre : carte d'identité et enjeux



© Off. de touris. de Chateauroux

Sources : Saint Priest la Marche à 493 m d'altitude
Confluence avec la Loire : Avoine - Le Néman - à env. 69 m d'altitude
Longueur : 265 km
Cours non domanial : les berges et le fond du lit appartient à des propriétaires privés
Bassin versant : 3437 km²
1 région : Centre
3 départements : Cher, Indre, Indre et Loire
Principaux affluents : Vauvre, Igneraie, Indrois, Echandon.
Nbre d'ouvrages de moulin sur le cours de l'Indre : 213 (ONEMA).

Les principaux enjeux :

- nécessité d'un Schéma d'Aménagement et de Gestion des Eaux (SAGE) qui permettrait d'avoir une vision globale du bassin versant de l'Indre et qui permettrait de rassembler et de concerter tous les acteurs de l'eau et d'agir efficacement sur le territoire pour la préservation des rivières;
- améliorer la continuité écologique, notamment pour les espèces emblématiques comme l'anguille mais aussi pour les sédiments;
- améliorer la qualité des eaux superficielles en protégeant plus efficacement les zones humides face au développement des cultures fourragères, à la place importante des peupleraies et aux travaux hydrauliques agricoles et en limitant les rejets polluants des stations d'épuration et des activités agricoles;
- renforcer la protection des ressources d'eau potable notamment face au développement rapide de la population en Indre aval.

Venez nous rejoindre
pour tout ou partie du
voyage...



© SOS/Loire Vivante



© Ville de Chateauroux.

...Navettes par minibus,
cuisine mobile, transport des
bagages...
40 euros par jour par personne

Infos/réservations : 04 71 05 57 88
Pendant le voyage: 06 13 43 52 78 ou 06 08 62 12 67
www.sosloirevivante.org

Organisé par :



Avec le soutien
financier de :



Voyage au coeur de l'Indre :
dans le sillage des anguilles

© SOS Loire Vivante



Du 27 août au 4 septembre

Dans le sillage de l'anguille et des richesses culturelles et naturelles



L'édition 2011 du voyage au cœur de la Loire se déroulera le long de la rivière Indre, de la source jusque à la confluence avec la Loire du 27 août au 4 septembre.

«Une rivière sinuieuse, discrète, hésitante, l'Indre gracieuse a d'abord traversé le Berry de George Sand, tapie au fond de la Vallée Noire puis, prenant peu à peu de l'assurance, elle est arrivée épanouie au beau pays de Touraine» comme l'a écrit l'historien lochois Bernard Briais. Pour partir à sa découverte, SOS Loire Vivante a préparé un itinéraire à vélo de faible difficulté au plus près de la rivière, sur plus de 250 km. Une étape est même prévue en kayak ! Le thème de ce voyage dans le sillage de l'anguille, poisson emblématique de l'Indre, est la continuité écologique. Sous ce terme se cache un enjeu majeur pour des rivières vivantes: la libre circulation des sédiments et de la faune.

Comme chaque année, le voyage est à la carte. Vous pouvez nous rejoindre à tout moment pour passer un ou plusieurs jours avec nous ou participer en totalité. Un mini bus et une cuisine mobile nous accompagneront pour une prise en charge complète (matériel, bagages, transport de personnes). SOS Loire Vivante a également concocté un programme d'animations alliant patrimoine naturel et historique et découverte des hommes et de leur terroir.

Nous traverserons les départements du Cher, de l'Indre et de l'Indre-et-Loire et leurs paysages remarquables comme le Val de Loire, classé au Patrimoine Mondial de l'Unesco. Nous rencontrerons des ligériens qui oeuvrent à la préservation de leur rivière. Ils nous présenteront les actions exemplaires réalisées ainsi que les difficultés, les points noirs et les enjeux.... le tout dans une ambiance militante, conviviale et sportive !

Le programme ci-contre présente les principales étapes et lieux de passage. Pour les modalités pratiques et toute question, n'hésitez pas à nous téléphoner!

Il faut prévoir une participation aux frais de 40€/jour/personne (tarif réduit pour les étudiants et chômeurs).

Rejoignez nous pour quelques jours de convivialité en faveur des rivières vivantes !

Jour	Etape (départ à 9h)	Km	Camping	Pique-Nique	Animations pressenties
Vendredi 26 août	Arrivée Préveranges	-	Camping municipal, Préveranges, 18h accueil	-	Accueil, repas et soirée conviviale
Samedi 27 août	Préveranges – Saint-Priest La Marche – La Châtre	40 km	Camping municipal de Montgivray	Saint-Sévère-sur-Indre	Musée Georges Sand, La Châtre Vision globale des enjeux du Bassin Versant de l'Indre
Dimanche 28 août	La Châtre – Ardentes	36 km	Terrain municipal à Ardentes (vers le gymnase)	A définir	Espaces Naturels Sensibles « Terres d'Urmont » à Montgivray (M. Pinault) Animations village de Clavière
Lundi 29 août	Ardentes – Buzançais	35 km ou 48 km	La Tête Noire, Buzançais	Plage de Châteauroux	Projet d'extension de la Loire à vélo (Pierre Duguet)
Mardi 30 août	Buzançais - Loches	34 km ou 49 km	La Citadelle, Loches	Parc Château de Palluau-sur-Indre	Lecture au feu de camp Château médiéval de Palluau-sur-Indre

Journée de repos – Programme libre : départs à vélo vers l'Indrois (affluent de l'Indre) ou vers Chenonceau; visite de la ville ou du château de Loches; cité monastique de Beaulieu-les-Loches; carrière troglodytique de Vignemont (tuffeau); maison familiale du peintre Lansyer, etc.						
Jour	Loches – Cormery	18 km + 12 km de canoé	Camping Municipal de Cormery	Prairie du Roi, Loches	Espace Naturel Sensible de la Vallée de l'Indre, Loches (M. Bardou)	Canoé (12 km) Départ à Loches
Vendredi 2 septembre	Cormery – Montbazon	13 km	La Pailote, Montbazon	Esvres-sur-Indre	Visite de la boucle de l'Indre, Esvres-sur-Indre (E. Héraut)	Soirée débat Continuité Ecologique
Samedi 3 septembre	Montbazon – Azay-le-Rideau	25 km	Le Sabot, Azay-le-Rideau	Entre Saché et Azay-le-Rideau	Visite Musée Balzac, Saché	Moulins de Veigné et de Montbazon (M. Laurendeau) Maisons troglodytes Goupillères, Azay-le-Rideau
Dimanche 4 septembre	Azay-le-Rideau – Avoine	35 km	-	A définir	Visite des Bardeaux de l'Indre avec l'association Petry et J.M. Feuillet	Val de Loire Patrimoine Mondial Contrat territorial Indre et affluents (sous réserve)
						Retour

Programme non définitif. Vous trouverez toutes les précisions nécessaires sur le site internet.

Un programme «bis» est également prévu en cas de mauvais temps!