

Nantes, le 23 octobre 2008

## **Six mois après, nouvelle bavure à la raffinerie TOTAL, dans l'estuaire de la Loire !**

Nous avons appris ce jeudi matin qu'une quantité de fuel de soute avait été déversée dans l'estuaire de la Loire lors d'un chargement à la raffinerie TOTAL de Donges. Il est fait état d'une fuite oscillant entre 3 à 10 m<sup>3</sup> dont « une partie aurait été retenue dans un bassin de rétention », et qui trouverait son origine dans un joint défectueux au niveau d'une « bride » (raccord entre deux tuyaux).

Quelques mois après l'accident sur une canalisation intervenu sur le même site et ayant provoqué une pollution grave de l'estuaire, les associations continuent de s'étonner qu'une telle défaillance technique puisse encore survenir à la raffinerie de nos jours. Et ce nouvel accident apporte, s'il en était encore besoin, la preuve que les risques sont permanents sur ce type d'installations et que les mesures imposées à TOTAL par les pouvoirs publics sont insuffisantes pour les prévenir.

Il serait donc souhaitable qu'après l'inauguration de ses nouveaux bureaux vendredi dernier, la raffinerie TOTAL concentre enfin ses efforts de modernisation à la sécurisation de ses installations en bordure d'estuaire. Faut-il en arriver à fermer la raffinerie pour permettre à TOTAL de mettre en place cette indispensable sécurisation ?

Par ailleurs, il est une nouvelle fois regrettable de constater qu'à aucun moment le Préfet de Loire-Atlantique et des Pays de la Loire n'a jugé bon d'avertir les acteurs associatifs de l'Estuaire, afin de les informer de la situation et de les associer à la gestion de celle-ci.

Ce nouvel incident survient à une période importante pour la fréquentation des oiseaux hivernants dans l'Estuaire, comme le confirment les récents comptages effectués par les gardes de l'ONCFS le 14 Octobre dernier : près de 12 000 oiseaux sont actuellement présents dans l'Estuaire, parmi lesquels les Avocettes, les Barges à queue noire, les Bécasseaux variables, les Canards colvert, les Huitriers-pie, les Grands gravelots, les Pluviers argentés, les Courlis cendrés, les Tadornes de Belon.

**Les associations LPO Loire-Atlantique, SOS Loire Vivante - ERN France, Bretagne Vivante - SEPNB, exigent qu'une vraie analyse des causes soit réalisée de façon urgente sur la base de ces accidents et sur les moyens à mettre en oeuvre**

Nous demandons que :

- nos associations soient de nouveau intégrées à toute **cellule de crise et de suivi** qui serait mise en place par le Préfet, notamment pour un suivi naturaliste accru dans l'estuaire de la Loire dans les mois et les années qui viennent,
- toute **l'information soit donnée au public** sur les causes de cet accident et de façon **permanente** sur les actions engagées par les exploitants pour éviter qu'il ne se reproduise.
- de vrais **engagements** et des **moyens** soient pris par les exploitants pour que ce type d'incident ne se reproduise plus,
- cette nouvelle catastrophe serve de leçon, et que **l'on stoppe définitivement les nouveaux projets portuaires comme Donges Est**, qui ne feraient qu'ajouter de nouveaux risques dans l'estuaire de la Loire.

**Contacts :**

**Guy Boulès**, Président de la LPO Loire-Atlantique : 06 20 70 11 37.

**Mickaël Potard**, Directeur de la LPO Loire-Atlantique : 06 82 20 23 72.

**Christophe Dougé**, Délégué Loire Vivante Estuaire : 06 14 36 43 45.

**Roberto Eppe**, Président de SOS Loire Vivante ERN France : 06 20 05 61 78

**Bernard Guillemot**, Président de Bretagne Vivante-SEPNB : 06 77 82 11 30

**Hervé Le Strat**, Administrateur de Bretagne Vivante-SEPNB : 06 82 83 27 97