

# Actualité Loire-Atlantique

mardi 23 décembre 2008

## Donges-Est : l'extension du port enterrée ?

**Elle devait mordre sur les roselières de l'estuaire de la Loire. Le projet était combattu depuis plus de quinze ans.**

Dans l'estuaire de la Loire, l'extension du port, à l'est de Donges, tourne au projet fantôme. Ses partisans font comme s'il était toujours vivant. Ses adversaires l'ont déjà enterré. La direction du quatrième port de France garde le silence. « **On sait que le projet ne verra pas le jour** », affirme Gilles Denigot, conseiller général Verts de Saint-Nazaire. « **Ça ne sent pas très bon** », reconnaît Bruno Hug de Larauze, président de la Chambre de commerce et d'industrie de Saint-Nazaire.

### 2,6 km de quais

La région Pays de la Loire se place déjà dans cette perspective. Son président, Jacques Auxiette, vient de demander à Jean-Louis Borloo le classement de plusieurs terrains estuariens, dont les vasières et roselières de Donges-Est. Elles deviendraient alors réserve nationale, gérée par le Conservatoire du littoral.

Donges-Est ? Un projet esquissé dans les années 1970, à la grande époque de l'aménagement planifié, puis affiné dans les années 1990. Il s'agissait d'aménager 440 ha et 2,6 km de quais en amont de la raffinerie de Donges.

La direction du port, soutenue par la CGT, bute sur une double contestation. Écologique : les roselières et vasières constituent une zone sensible où l'on recense 79 espèces d'oiseaux protégées, dont dix-huit par l'Europe. Économique : les opposants contestent la saturation annoncée des installations portuaires, réfutent l'accent mis sur les marchandises en vrac, et dénoncent le coût du projet.

Après des années de rebondissements, le gouvernement finit par donner, en 2006, son feu vert aux travaux. Mais l'Europe donne raison aux écologistes, soutenus par des grandes organisations nationales et internationales. La France est mise en demeure de mieux compenser les dommages subis par l'environnement. Elle n'y arrivera pas.

Et maintenant ? La nouvelle direction du grand port maritime s'apprête à dévoiler son plan stratégique. On peut penser qu'il contiendra une nouvelle utilisation de l'espace, et signera l'arrêt du projet Donges-Est. « **Ce qui m'ennuierait, c'est que l'on décide l'arrêt et le gel de toute expansion du port, en particulier à l'aval** », s'inquiète le président de la CCI, rappelant qu'un port a besoin d'espace pour traiter les marchandises, pas seulement de linéaires de quais.

**Marc LE DUC et Cyrille PITOIS.** Ouest-France