**Motion présentée par Bretagne Vivante
au nom de la Coordination Loire-Vivante Estuaire
(Bretagne Vivante – LPO – SOS Loire Vivante – WWF)**

Les estuaires sont des milieux biologiquement très riches, essentiels pour la productivité du milieu marin mais écologiquement très fragiles.

Pour les activités humaines ils constituent des nœuds vitaux pour les échanges industriels et commerciaux et se trouvent de ce fait fortement aménagés et convoités.

Les conséquences de ces aménagements sont de deux ordres :

1- Les désordres permanents résultant de l'artificialisation du milieu.

La situation aujourd'hui de nos grands estuaires est telle qu'on ne doit plus seulement penser pour les nouveaux aménagements à la compensation intégrale des pertes de fonctionnalités écologiques, mais engager au contraire des programmes de restauration de ces fonctionnalités écologiques.

2- Les pollutions accidentelles liées aux activités portuaires et industrielles pour lesquelles le principe de compensation intégrale doit être appliqué.

La pollution de l'estuaire de la Loire provoquée le dimanche 16 mars par TOTAL à l'occasion d'une simple manœuvre de remplissage de fuel de propulsion d'un navire, et ceci juste deux ans après une pollution de même type suite à la collision de deux navires dans l'estuaire, montre à l'évidence que la grande sensibilité du milieu estuarien n'est pas prise en compte dans les procédures industrielles et les manœuvres portuaires.

En conséquence, FNE, en appui des associations régionales (Bretagne Vivante, LPO, Coordination Loire-Vivante Estuaire) qui travaillent depuis plusieurs décennies à la préservation de l'estuaire et particulièrement contre le projet aberrant d'extension portuaire de Donges-Est, demande que tous les enseignements soient tirés de cet accident, et en particulier :

- *que les procédures industrielles des entreprises estuariennes susceptibles de polluer gravement soient renforcées pour tenir compte de la sensibilité et de l'importance écologique du milieu ;*
- *qu'au-delà des nécessaires opérations de nettoyage – sachant que l'essentiel de ce nettoyage sera de fait laissé à la nature avec des effets rémanents difficiles à évaluer mais réels – soit lancé au titre des mesures compensatoires le programme de restauration des fonctions écologiques de l'estuaire de la Loire proposé par le GIP estuaire ;*
- *que les projets de développement portuaires soient repensés en fonction des besoins réels, des possibilités d'intensification de l'usage des installations actuelles et des contraintes écologiques.*